

NCTS 5

FAZ 5 GEÇİŞİ

TOBBUND BRIDGING
BORDERS

NCTS'in Önemi ve Avantajları

Avrupa Birliği (AB) ve Ortak Transit Sözleşmesi (CTC) üyesi ülkeler arasında eşyanın transit geçişini sağlayan, 2004 yılında Avrupa Komisyonu tarafından devreye alınan, 2005 yılında hem Birlik hem de Ortak Transit için zorunlu hale gelen, Yeni Bilgisayarlı Transit Sistemi (NCTS) aşamalı olarak uygulanmış ve 2009 yılında Faz 4 devreye girmiştir.

Ülkemiz, 2012 yılında Ortak Transit Sistemine üye olarak, Faz 4 modu ile NCTS üzerinden işlemler yapmış, şu anda 17 Kasım 2024 tarihinde geçiş yapılan Faz 5, 21 Ocak 2025'te tam mod uygulamasıyla devreye girmiştir.

NCTS Faz 5'e Geçiş ve İş Süreçlerine Etkisi

NCTS Faz 5, önemli yenilikler sunmaktadır. Bu yenilikler arasında, Birlik Gümrük Kodu (UCC) veri gereksinimleriyle bilgi alışverişinin uyumlu hale getirilmesi, sistem arayüzlerinin güncellenmesi ve yeni işlevlerin eklenmesi yer almaktadır. Bu güncellemeler, transit süreçlerinin daha verimli ve güvenli bir şekilde işlemesine katkı sağlayacaktır.



NCTS Faz 5 Uygulama Adımları

Uygulama süreci iki aşamadan oluşmaktadır. İlk aşama, NCTS'in temel işlevlerini kapsar. Bu aşamada transit beyanları, izinli gönderici/alıcı, düzeltme ve iptal mesajlarının gönderilmesi gibi işlemler yer alır. İkinci aşama ise yeni işlevlerin uygulanmasını içerir. Bu yenilikler arasında AES (Otomatik İhracat Sistemi) uyumlu arayüzler, daha az veri setiyle beyanlar ve transit sırasında yaşanan olayların raporlanması gibi gelişmeler bulunmaktadır.

Faz 5 Transit Beyanı Yapısı

Faz 5'te transit beyanı yapısı dört seviyeden oluşmaktadır:

- Beyanname Seviyesi
- Sevkiyat Seviyesi
- Alt Sevkiyat Seviyesi
- Alt Sevkiyat Kalem Seviyesi

21 Ocak 2025 tarihinden itibaren birden fazla gönderici veya alıcı olduğunda, her bir gönderici ve alıcı grubu için alt sevkiyat eklenebilecektir.

NCTS Faz 5'teki Önemli Yenilikler

- Ortak Transit Rejimine dahil edilecek eşyanın 6'lı tarife pozisyonu olarak bildirilmesi.
- Yeni bir veri modeli geliştirilerek, beyannamenin transit operasyon, sevkiyat ve alt sevkiyat olarak düzenlenmesi.
- TAD dokümanı formatının değiştirilmesi ve yeni alanların eklenmesi.
- Olay Gümrük İdaresi rolünün eklenmesi.
- Arz zinciri aktörü olarak konsolidatör, nakliye komisyoncusu, üretici ve depo sahibi/depo işletmecisi bilgilerinin eklenebilmesi.

Faz 5 geçişinin 21 Ocak 2025 tarihinde tamamlanmasıyla birlikte, 2025 yılı içinde Faz 6 devreye alınacak olup, transit beyannameleri güvenlik bilgilerini sağlayacak şekilde düzenlenecektir.

